

# ÅRSSKRIFT 2019



**DANSK  
SØREDNINGSSKAB**



**D**u sidder nu med det første årsskrift fra Dansk Søredningsselskab. Vi er en frivillig organisation, der arbejder for at øge sikkerheden til søs for de mennesker, der bruger havet i deres fritid.

Dansk Søredningsselskab blev etableret i 2004 og består i dag af ca. 300 frivillige der arbejder på 11 stationer i Danmark. I Dansk Søredningsselskab hjælper vi alle, der på havet og har bragt sig i en situation, de ikke selv kan håndtere. I nødsituationer stiller vi besætninger og ressourcer til rådighed for den offentlige redningstjeneste.

Vi hjælper alle. Vi gør det uden beregning, fordi vores mission er at alle der har brug for hjælp til søs skal have hjælp.

**VORES VISION ER,  
AT INGEN  
SKAL DRUKNE  
TIL SØS  
I FRITIDEN.**

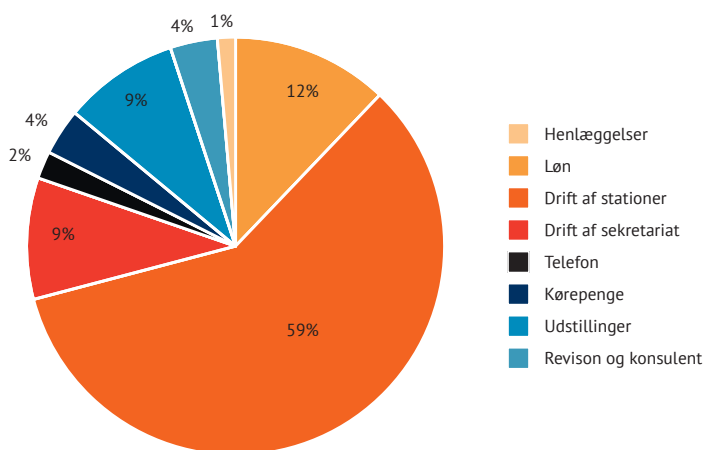
## MEDLEMMERNE ER FUNDAMENTET

Gennem bidrag fra medlemmer sikrer vi i Dansk Søredningsselskab, at der er et veluddannet frivilligt beredskab, når sejlere, fiskere, windsurfere, roere, kajaksejlere og andre har brug for hjælp til søs. Medlemskabet betyder også, at sejlere er dækket, når de fx sejler i kysterne ved Sverige og Norge. I de seneste fire år har der været en positiv medlemstilvækst, og det har betydet, at vi har kunnet øge antallet af redningsstationer.

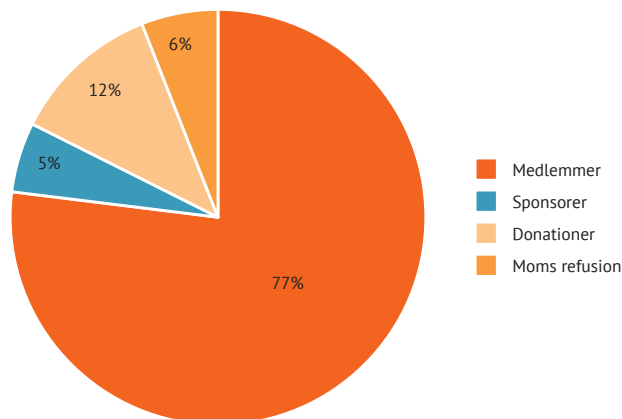
Medlemmernes bidrag er den helt uundværlige grundsten i den daglige drift af de 11 stationer. Uden de bidrag ville vi ikke eksistere. Vi modtager også værdifuld støtte fra fonde, som ønsker at støtte det frivillige arbejde med søsikkerhed.

Støtten fra fondene går fortrinsvis til indkøb af nye både og til at anskaffe nyt sikkerhedsudstyr: Uden den støtte vil det ikke være muligt at yde den store frivillige indsats.

### UDGIFTER 2019



### INDTÆGTER 2019



## INDTÆGTERNE BRUGES TIL AKTIVITETER

Som organisation bestræber vi os på, at midlerne i størst muligt omfang kanaliseres direkte til aktiviteter på de 11 stationer. I 2019 gik 59% af støttebidragene direkte til aktiviteter på stationerne. I 2019 var det kun 41 procent af midlerne, der gik til støttende funktioner til søredningen. Vi er stolte af at næsten 60 øre af hver krone går direkte til aktiv søredning.

Vi er en organisation i vækst. Vi ved at jo flere medlemmer jo flere penge kan vi bruge til at redde og sikre mennesker til søs.

## BESTYRELSEN

**Formand:** Ole Lyngenbo, *Læge*

**Næstformand:** Steen Wintlev-Jensen, *Tidl. Sejlladschef i Dansk Sejlunion*

**Bestyrelsesmedlem:**

Leif Linden, *Revisor*

Jes Anker Mikkelsen, *Partner i Bech-Bruun*

Jesper Højenvang, *Direktør i Foreningen af Lystbådehavne i Danmark*

Mathias Rassov, *Leder ms SIXTUS*

Johan Hilding, *Medlem af bestyrelsen i Svensk Søredningsselskab*

Rita Sørensen, *Stationsleder Dansk Søredningsselskab Aarø*

Jørgen Rosenfeldt, *Stationsleder Dansk Søredningsselskab Rudkøbing*

## STOR TAK FOR STØTTE TIL:

VELUX FONDEN

SPAR NORD FONDEN

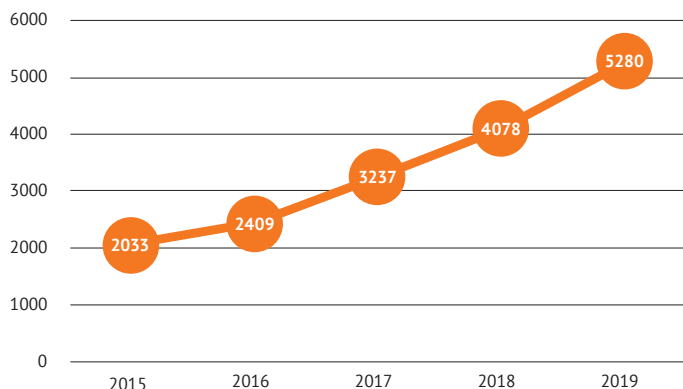
Lauritzen Fonden

D/S Orient's Fond

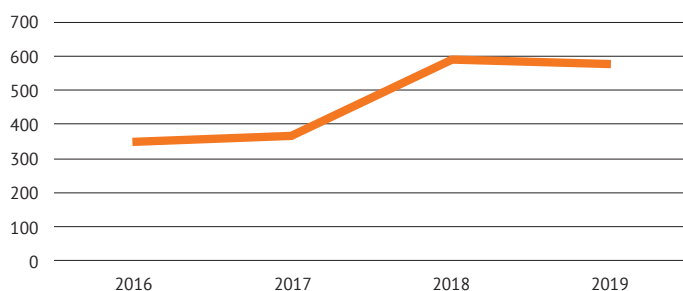
DS NORDEN

Den A.P. Møllerske Støttefond

### MEDLEMSTILGANG 2015-2019



### OPERATIONER 2016-2019



## SAMARBEJDE OM SIKKERHED

De frivilliges egen sikkerhed betyder meget for Dansk Søredningsselskab. Derfor var det med stor glæde, at vi i efteråret 2019 kunne indgå en samarbejdsaftale med Hansen Protection om personligt sikkerhedsudstyr til alle frivillige.

Samarbejdet betyder, at vi til meget fornuftige priser kan købe personligt sikkerhedsudstyr til de frivillige og ikke mindst, at vi samarbejder om at udvikle endnu bedre sikkerhedsudstyr. På sigt betyder aftalen også, at vi vil kunne tilbyde vores medlemmer udvalgte sikkerhedsprodukter til en fornuftig pris.

## NÆSTEN 600 REDNINGSDRAGER I 2019

Ca. 250 frivillige fra 11 redningsstationer assisterede sejlere 589 gange i 2019.

Det betyder, at det høje niveau i 2018 ikke ændrede sig på trods af, at 2019 var et vejrsmæssigt mere "almindeligt" år. Vi tilskriver denne udvikling, at kendskabet til søredningsselskabet blandt nødstedte er øget.



## MERE VIDEN ER VEJEN FREM

Grundstødning og motorstop er de to hyppigste grunde til at Dansk Søredningsselskab bliver alarmeret.

Mange af de sejlere, som ønsker assistance, kan ikke opgive deres korrekte position. Det oplever både vi og den offentlige redningstjeneste. Manglende korrekt position hindrer derfor, at vi hurtigt kan komme til undsætning. Vi ser det som en indikation på, at der mangler basale færdigheder blandt nogle fritidssejlere. Selv i stressede situationer bør sejlere kunne opgive positionen især da der findes mange elektroniske hjælpemidler. Dansk Søredningsselskab vil derfor fremover arbejde for, at uddannelsesudbydere gør den relevante viden nemmere tilgængeligt af hensyn til sikkerheden til søs. Sejlernes valg bør ikke kun stå mellem et kursus af minimum et års varighed, et ultra kort kursus eller slet ingen uddannelse. Det bør være muligt at tilbyde en mere fleksibel uddannelse, som tilbyder sejlerne solid viden og færdigheder.

De mange motorstop indikerer ligeledes, at der mangler god vedligeholdelse, og det har stor betydning for motorbåde, når man har begivet sig på "langfart".



## FORSIKRINGSSKABER OG SØREDNINGSTJENESTEN

I 2019 havde Dansk Søredningsselskab 600 afviklede redningsoperationer og det betyder assistance til mindst dobbelt så mange personer og en skadesbegrænsning, som løber op i mange hundrede tusinde kroner. Forsikringsselskaberne sparer penge på vores indsats. Alligevel er der enkelte selskaber, som udnytter situationen og giver deres forsikringstagere indtryk af, at de via forsikringen er dækket af Dansk Søredningsselskab. Misinformation kan betyde, at sejlernes medlemskab og dermed støtte til, Dansk Søredningsselskab forsvinder. Derfor ønsker vi at slå fast, at Dansk Søredningsselskab i 2019 ikke modtog støtte fra et eneste forsikringsselskab.

## DONATION FRA DEN A. P. MØLLERSKE STØTTEFOND

I 2019 søgte vi Den almene fond om støtte til indkøb af en ny båd til redningsstationen i Lynæs. Fonden har imødekommet vores ansøgning, og det er vi meget taknemmelige for.

Der er indgået kontrakt med Swede Ship om levering af en 8 meter Fast Rescue Boat, som vil blive leveret og sat i drift i efteråret 2020.

## DRAMATISK START FOR STATION LØGSTØR

I sommeren 2019 åbnede en ny redningsstation i Løgstør. Netop da borgmester og indbudte gæster stod klar til at klippe snoren og åbne stationen blev stationen alarmeret af JRCC (tidligere SOK).

På få minutter var båden bemanded og forlod havn og festligheder. Åbningen måtte forsætte uden båd og nogle af de frivillige redere.

Alarmen viste sig at være en tysk båd der var gået på grund, med en livløs person ombord. Aktionen involverede derfor også en redningshelikopter, som bragte den tyske sejler til hospitalet, hvor han desværre blev konstateret død. Redningsmandskabet bragte båden fri og sejlede den hjem til Løgstør, hvor den senere blev afhentet af familien.







**STØT OS NU!**

**KONTAKT DSRS SEKRETARIATET PÅ TELEFON 2760 1100  
DSRS@DSRS.DK - WWW.DSRS.DK**