



**DANSK
SØREDNINGSSKAB**



Mødet med pressen

Lynguide for frivillige reddere - FØR mødet med journalister

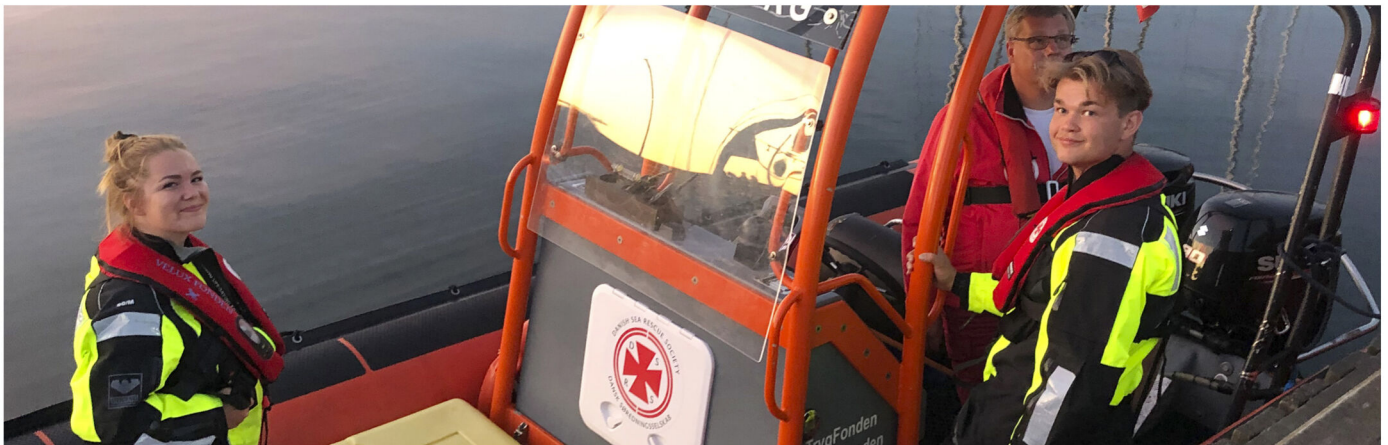
For Dansk SøredningsSelskaber det vigtigt at være åben og tilgængelig for pressen. Det er gennem medierne, vi kan fortælle omverdenen om vores eksistens og skabe kendskab til de opgaver, vi udfører.

Medieomtale kan samtidig være en genvej til flere frivillige og nye medlemmer - begge dele er vigtige forudsætninger for Dansk SøredningsSelskabs fortsatte udvikling.

Det er gennem lokale historier, fortalt af frivillige reddere, at vi kommer bedst ud med vores budskaber. Og måske er DU den næste, som bliver kontaktet af en avis, radio eller TV.

I denne presseguide får du nogle grundlæggende råd - så du er tryk og komfortabel i dit møde med pressen.

Læs guiden et par gange, så du bliver fortrolig med rådene. Har du spørgsmål, kan du altid kontakte DSRS' sekretariat for en nærmere afklaring.



8 gode råd - FØR du møder pressen

Du er ekspert ... Journalistens opgave er at formidle noget om dét, hvor DU er ekspert. Det er din viden og erfaring, der er journalistens materiale. Din opgave er at fortælle din historie på en måde, så journalisten bedst muligt kan videreformidle historien til sine læsere/lyttere/seere.

Dumme spørgsmål findes ikke ... Journalister stiller spørgsmål for at få viden. Nogle af spørgsmålene er måske lidt banale - men her skal du huske, at du er ekspert. Journalisten ved meget lidt om søredning, og læsere/seere ved endnu mindre. Svar derfor altid imødekommende og give dig tid til at forklare tingene på samme, enkle måde, som du vil gøre for skoleelever eller pensionister.

Hvad er journalistens plan? ... Før interviewet skal du kende præmisserne. Spørg journalisten, hvad historien går ud på - samt hvor og hvornår historien skal bringes (avis, net, radio, TV). Spørg om journalisten skal bruge specifikke tal eller fakta (fx antal assistancer det seneste år) - på den måde har du mulighed for at tjekke tallene på forhånd.

Forskel på citat og baggrund ... Når du taler med en journalist, er ALT som udgangspunkt til citat - med mindre du siger specifikt, at dette her er til baggrund. Du kan sagtens tale med journalister om baggrundsviden, der ikke skal med i den endelige historie. Sørg blot for at gøre klart over for journalisten, hvad der er til citat, og hvad der er til baggrund.

Tag en time out ... Får du et spørgsmål, hvor du ikke kender eller kan huske svaret, så bed om en pause, hvor du finder de præcise oplysninger, fx ved et opslag på DSRS-hjemmesiden eller ved at ringe til en person, der kender svaret.

Afgræns dine svar ... Det er vigtigt, at du afgrænser dine udtalelser, så de handler om dine egne erfaringer med assistancer i dit eget område. Hvis journalisten spørger til mere overordnede ting om redningstjenesten - fx om sikkerhed, økonomi eller politisk støtte - så henvis til formand eller sekretariat. Husk, du er ikke forpligtet til at svare på alt, blot fordi du får spørgsmålet.

Konkrete assistancer - vær forsigtig ... Spørger journalisten til en konkret assistance, du har medvirket til, så vær lidt på vagt. Kontakt sekretariatet og fortæl om henvendelsen - så I sammen kan aftale, hvordan I løser opgaven. Typisk vil det være sådan, at du specifikt fortæller om din egen rolle - derimod er det ikke din opgave at bedømme sejlerens handlinger.

Tal godt om sejlerne ... Journalisten vil måske spørge om, hvad du synes om sejlernes færdigheder. Her er det vigtigt at svare i generelle vendinger. Fx at langt de fleste sejlere er kompetente og ansvarsbevidste - men uheld kan ramme selv den dygtigste sejler. Hvis journalisten insisterer på en kritisk vinkel på sejlerne, så henvis til formanden eller sekretariatet.



DANSK
SØREDNINGSSKAB

Særlige råd på TV

Svar kort og præcist (der er ikke plads til lange sætninger i radio/TV-indslag).

Bed på forhånd om især de første spørgsmål - på den måde kan du forberede dit svar, og I får en god og tryk start på optagelserne.

Bliver dit svar kringlet eller misvisende, så afbryd blot og bed journalisten stille spørgsmålet igen. Tag optagelsen om, indtil du er tilfreds.



5 vigtige budskaber - for DSRS

For Dansk Søredningsselskab er der nogle få budskaber, som er særligt vigtige at få ud til flest mulige. Det er generelle budskaber, som vi gerne vil formidle hver gang, vi møder pressen - nærmest uanset, hvad historien i øvrigt handler om. De 5 budskaber kan du med fordel lære - så du kan bruge dem over for journalister, ja faktisk over for alle, der spørger dig om vores aktiviteter.

- **Et korps af 300 frivillige reddere** ... Dansk Søredningsselskab er forening med ca. 300 frivillige og ulønnede reddere, der hjælper sejlere, som har problemer til søs. Typisk ved grundstødning, motorstop, ødelagt ror eller andre ikke-livstruende hændelser.
- **Hurtig hjælp - tæt på sejlerne** ... Dansk Søredningsselskabs stationer ligger i områder med mange lystsejlere. Vores reddere bor lokalt - derfor kan vi rykke ud hurtigt. I gennemsnit er vores reddere på vandet blot 20 min. efter tilkald. Årligt yder vi cirka 600 assistancer til søs i danske farvande. ALLE sejlere kan benytte Dansk Søredningsselskab.
- **Tæt samarbejde med Forsvaret** ... Dansk Søredningsselskab yder assistancer i tæt samarbejde med Forsvarets redningstjeneste (JRCC). Forsvaret har ansvaret for alle livreddende aktioner til søs, mens Dansk Søredningsselskab hjælper sejlere ved ikke-livstruende hændelser. Vi yder ofte supplerende assistance ved JRCC's aktioner.
- **Sådan bliver du frivillig redder** ... Blandt Dansk Søredningsselskabs reddere er der både erfarne sejlere, der fører redningsbådene - foruden redderassistanter, der varetager andre opgaver om bord. Derfor kan du sagtens blive frivillig redder, selv om du ikke har erfaring som sejler. Alle i korpset får uddannelser og deltager løbende i øvelser til søs.
- **Bliv medlem - og støt et vigtigt formål** ... Som medlem af Dansk Søredningsselskab kan DU gøre en forskel for fritidssejladserne i Danmark. For 550 kr. årligt støtter du vores indsats for at forbedre vores redningstjeneste og udbrede tjenesten til endnu flere steder i landet.



**DANSK
SØREDNINGSSKAB**

Husk tøjet!
Vær obs på korrekt
DSRS-tøj og veste,
når du er på TV eller
skal fotograferes



Spørgsmål & Svar

Her er en oversigt med nogle af de mest oplagte spørgsmål, du vil få fra journalister - plus forslag, du kan bruge som afsæt til dine svar.

Hvad er Dansk Søredningsselskab?

"Dansk Søredningsselskab er et korps af frivillige og ulønnede reddere, der tager ud og hjælper lystsejlere i problemer. Typisk, når båden støder på grund eller får motorstop. Hvis der er liv på spil, så er det Forsvarets redningstjeneste, der tager ud med helikoptere (JRCC). Vi tager os af de almindelige, ikke-livstruende assistancer. Vi er en slags *hverdagens helte* på vandet."

Hvem er de frivillige i korpset?

"Korpset består af frivillige med vidt forskellige baggrunde. Den vigtigste fællesnævner for os er, at vi har lysten til at hjælpe andre. Naturligvis er det vigtigt, at hver redningsgruppe har erfarne sejlere, der kan føre redningsbåden og kender de lokale farvande. Men der er også vigtige opgaver at løse for reddere uden stor sejlererfaring. Alle kan bidrage."

Hvad er de typiske opgaver, I løser?

"De mest almindelige assistancer er, når sejlere støder på grund eller får motorstop. Begge dele er noget, de fleste sejlere oplever før eller siden. Det er som regel helt udramatisk - ligesom når en bil får motorstop, og man tilkalder autohjælpen."

Hvem har lov til at tilkalde Dansk Søredningsselskab?

"ALLE sejlere kan tilkalde assistance fra Dansk Søredningsselskab. Det er ikke et krav, at man skal være medlem af foreningen. Og det koster ikke noget at få assistance."

Er der sejlere, der dummer sig på vandet?

"Langt de fleste sejlere er heldigvis yderst kompetente og ansvarsbevidste - de sørger for at tjekke vejrudsigter og har godt styr på søkort og sejlroute. Men der kan altid ske uheld. Motorstop kan man ikke gardere sig 100 procent i mod, og nogle gange kan sejladsen være meget vanskelige, hvis der fx er svære vind- eller strømforhold."

Når I yder et vigtigt arbejde, bør I så ikke have bedre støtte?

"Det er et spørgsmål, som du skal tale med vores formand om. Som frivillige reddere er vores opgave at yde den bedst mulige assistance, når vi bliver kaldt ud. Det er dét, vi fokuserer på."

Hvad kan man gøre for at forbedre sikkerheden til søs?

"Langt de fleste sejlere er heldigvis både dygtige og ansvarsbevidste. Men derfor sker der alligevel uheld ind i mellem - og her kan vi yde assistance. I forhold til generel sikkerhed til søs, så vil jeg henvise til vores formand."