

KORT OM ÅRET 2022



DS  RS

2022 I TAL

ÅRET BLEV IGEN ET TRAVLT ÅR FOR DE FRIVILLIGE I DANSK SØREDNINGSSÆLSKAB (DSRS). ANTALLET AF ASSISTANCER I 2022 VAR 889, ET FALD PÅ 4% I FORHOLD TIL 2021. DET ER ET FORBAVSENDE LILLE FALD, I DEN FØRSTE SÆSONEN, SOM SLET IKKE VAR BERØRT AF CORONARESTRIKTIONER.

De tidligere års store antal assistancer er ofte blevet forklaret med, at coronarestriktionerne tvang folk til at holde ferie hjemme, derfor kunne man forvente en mindre aktivitet på vandet i 2022.

For DSRS er det lille fald i assistancer en understregning af, at de, som bruger vandet i fritiden, har taget DSRS til sig og regner os som en del af sikkerheden til søs. Dette understreges af, at de direkte opkald til DSRS i 2022 udgør godt to tredjedele af alle alarmer.

DSRS's assistancer har i 2022, ligesom tidligere år, især drejet sig om grundstødninger og motorproblemer. Disse to årsager udgør tilsammen 70% af årets udkald.

Den tredje største enkeltgruppe er SAR-opgaver (Search And Rescue). Den sidste gruppe er et sammensurium af mastehaveri, rorskader, forkomne surfere, lækager, tabte skruer og flere andre årsager.

Årets assistancer er koncentreret i sommermånederne, hvorfor der har været stor travlhed blandt de frivillige på stationerne, især i lyset af, at en assistance i gennemsnit tager ca. tre timer.

Lynæs, som dækker Roskilde- og Isefjord samt en stor del af Sjællands nordkyst, har således været ude 162 gange, hvilket i sommermånederne ofte betød flere assistancer dagligt.

I Sundet/Køge Bugt har stationerne i Helsingør, København og Køge tilsammen udført 250 assistancer.

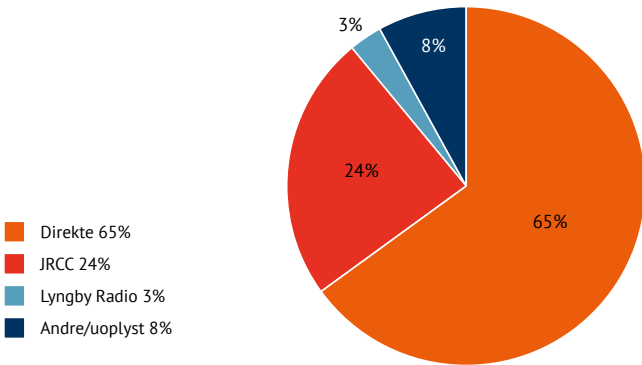
Juelsminde, som er den eneste DSRS-station på Jyllands østkyst, har hele 94 gange været i aktion i området fra Samsø til Nordfyn.

Rundt om Fyn er vi godt repræsenteret med fire stationer, som tilsammen har været i aktion 233 gange.

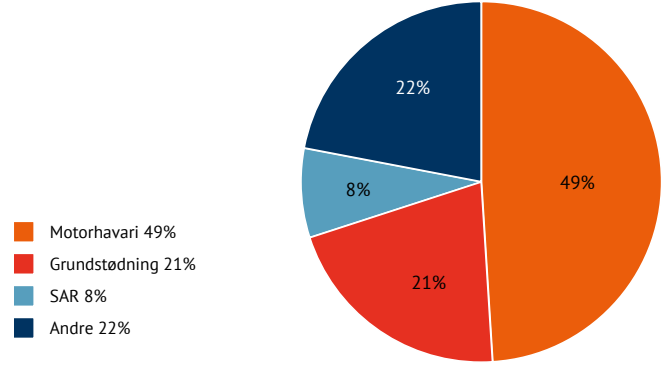
Syd for Sjælland er DSRS repræsenteret af stationen i Vordingborg og i Limfjorden af Løgstør. Disse stationer har været i aktion henholdsvis 63 og 57 gange.

DSRS har i 2022 brugt knap 5.334 timer på at assistere ved problemer til søs, hvilket svarer til mere end 15 timer pr. frivillig i DSRS eller knap 3 årsværk. Det store engagement er imponerende.

REKVIRENTER KOMMER FRA:



ÅRSAGER TIL INDSATSER:

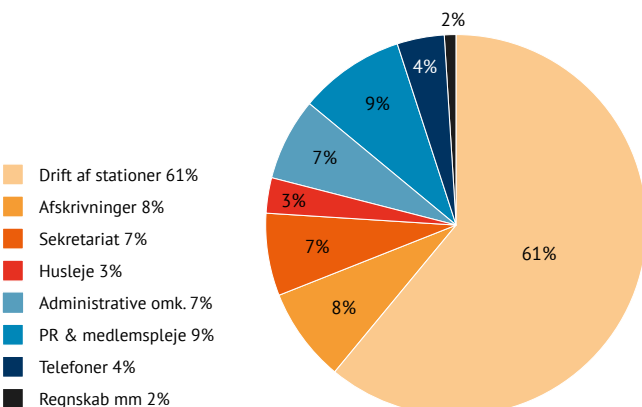


TAK OG VI PASSER PÅ PENGENE

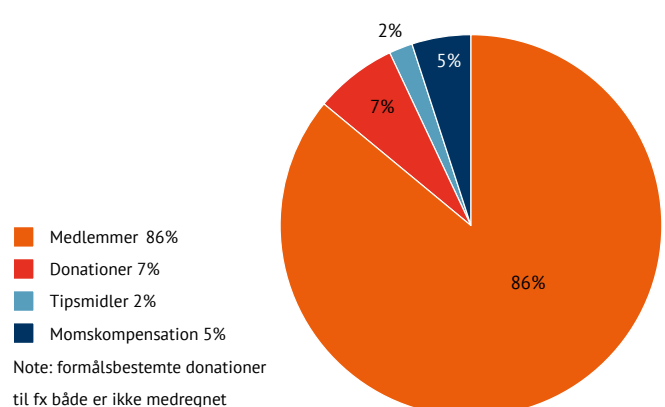
Det har været et dyrt år. På trods af, at vi stort set har været fri for restriktioner i 2022 har vi alligevel haft næsten lige så mange assistancer i 2022 som i rekordåret 2021. Takket være en medlemsfremgang på 10% og stram styring af økonomien er det lykkedes at komme sikkert gennem året

på trods af store stigninger på i brændstof og andre driftsomkostninger. Det er DSRS klare mål, at pengene primært skal bruges på stationerne. En stor tak til vores 11.000 medlemmer. Uden jer er det ikke muligt at drive den frivillige søredning.

UDGIFTER 2022



INDTÆGTER 2022



NYE BÅDE I 2022

Med støtte fra Orients Fond og TrygFonden købte DSRS en ny båd til stationen i Køge. Båden er en Marathon D-900 RIB med 2x250 hk. Båden blev udstyret til DSRS og var klar til at blive indsat fra Køge, før sæsonen rigtig kom i gang.

Den næste båd, der blev anskaffet, var en 7,5 meter Tornado, som skal bestykes med 2x120 hk samt diverse navigationsudstyr inden den bliver stationeret på vores nye station i Struer, som forhåbentligt åbner inden højsæsonen 2023.

Sidst på året fik vi mulighed for at købe en 8,5 meter Tornado og endnu en Marathon 900-D RIB. Tornadoen skal gøre tjeneste i Løgstør, som på nuværende tidspunkt har DSRS's ældste RIB. Løgstørs nuværende båd vil blive solgt.

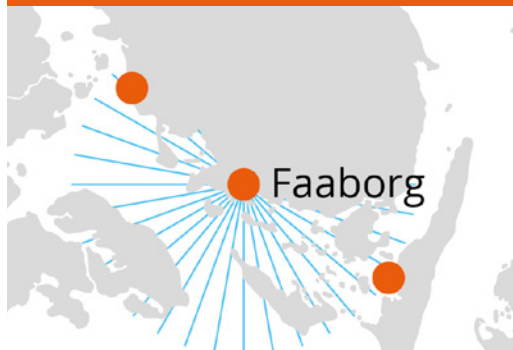
Marthon RIB'en skal stationeres i DSRS-København og deres nuværende båd bliver overflyttet til Rudkøbing. Rudkøbings nuværende båd vil fremtidigt blive anvendt som reservebåd. DSRS takker Orients Fond og TrygFonden for deres støtte til at opretholde en sikker og operationel flåde.



DSRS-FAABORG ER EN REALITET

I vinteren 2022 tog DSRS kontakt til Faaborg Havn og der blev afholdt møde med havnen og diverse maritime foreninger på havnen samt møder med eventuelle frivillige. Modtagelsen var mere en hjertelig. Sjældent har vi mødt så stor imødekommenhed og lyst til at være en del af det kommende DSRS-Faaborg.

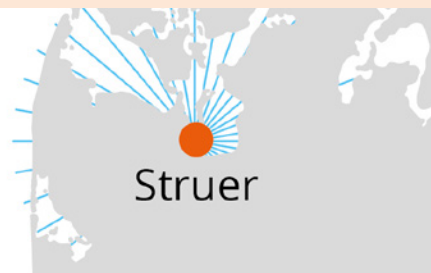
Da vi samtidig fik støtte fra Hempel Fonden til oprettelsen af stationen, var det blot at komme i gang. I løbet af foråret blev landstation, havneplads og uddannelse bragt på plads udelukkende ved engageret frivillig arbejdskraft og stationen kunne officielt åbne i september(?) 2022. Med åbningen af DSRS-Faaborg dækker DSRS hele vejen rundt om Fyn.



STRUER BLIVER NY STATION I 2023

Knap var Faaborg blevet en realitet, før vi startede et nyt projekt. I december 2022 havde DSRS møde i Struer med havn, kommune, en lokal initiativgruppe og eventuelle frivillige. Også i Struer er man meget imødekommende overfor DSRS.

Vi har mere en 50 frivillige, som har meldt sig, og er derfor påbegyndt arbejdet med at starte en station i Struer. Vi forventer at stationen kan være i gang og aktiv i sommeren 2023.



FARVEL TIL DSRS AARØ

Desværre måtte vi i 2022 også sige farvel til stationen på Aarø. DSRS måtte sande at det er svært kontinuerligt at skaffe nok frivillige i et lille øsamfund.

Der er bestemt en positiv opbakning fra befolkningen på Aarø, men det er svært i et lille samfund at have nok frivillige til at bemane stationen døgnet rundt og især i dagtimerne, hvor mange af øens indbyggere er på arbejde på fastlandet. På trods af den store entusiasme måtte folkene på DSRS-Aarø i efteråret kaste håndklædet i ringen. Stor tak til de frivillige, som har ydet en flot indsats igennem mange år.

Den store båd, som har ligget på Aarø er overført til Assens, som samtidig overtager det område, som har været dækket af folkene på Aarø.



APP'EN "SØASSISTANCEN" ER KLAR TIL BRUG

Der er to forhold, som har betydning for at vi hurtigt kan hjælpe:

1. At rekvirenten kan finde det rigtige telefonnummer.
2. At rekvirenten kan fortælle os sin nøjagtige position.

Derfor har vi udviklet en app, som skal være med til at sikre, at den der har behov for hjælp, hurtigt kommer i kontakt med den rette person og at vi får den rigtige position. "Søassistancen" guider sejleren ud fra den aktuelle situation. Har man behov for assistance ringer den til nærmeste DSRS-station og er man udenfor vores dækningsområde ringer den til Søværnets Operationscenter, som måske kan hjælpe gennem deres netværk.

Er man i nød bliver man dirigeret til 112.

App'en sender positionen til DSRS, hvis man har givet tilladelse til det, ligesom positionen altid står i toppen af skærm billedet.

"Søassistancen" er gratis og kan hentes i App-store eller på Google Play.



HENT APPEN PÅ
DSRS.DK/SØASSISTANCEN

ELLER
SMS APP TIL 1416



STØT OS NU!

**KONTAKT DSRS SEKRETARIATET PÅ TELEFON 2760 1100
DSRS@DSRS.DK - WWW.DSRS.DK**