



KORT OM ÅRET 2024



KADETTET I SØREDNINGEN

I Juelsminde er en gruppe unge ved at prøve livet som frivillig søredder.

De unge søreddere er resultatet af et samarbejde mellem ungdomsskolen i Hedensted og DSRS-Juelsminde.

I efteråret fik vi støtte fra A/S Dampskibsselskabet Orient's Fond til et pilotprojekt om unge søredningens tjeneste. Målet er gennem tilknytningen til DSRS, at give kadetterne maritime dannelse samt at åbne deres øjne for havet som en arbejdsplads.

I deres tid som kadetter får de kendskab til søsikkerhed, navigation og kommunikation til søs samt færdigheder i at føre et fartøj og sammen med vores erfarne crews assistere personer, som er kommet i vanskeligheder til søs.



På vores station i København er man også i dialog med ungdomsskolen og håber at kunne starte et tilsvarende projekt i april.

Projekterne støttes af A/S Dampskibsselskabet Orient's Fond.

TOPPEN AF HÆNDELSENE

I vores opgørelse af hændelser er det igen motorhavarier (497) og grundstødninger (216) som topper listen. Denne overvægt af motorhavarier giver ofte anledning til fejlfortolkninger. Lad os se på nogle af de udsagn vi ofte møder:

ER DANSK SØREDNINGSSKAB IKKE MEST FOR EJERE AF MOTORBÅDE?

I dag er det sådan at også sejlbåde kan få motorhavari. Vi bliver ofte kaldt ud til sejlbåde som ikke tør anløbe en havn alene for sejl, da de frygter at gøre skade på andre og egen båd i processen. Eller fordi vejret af en sådan karakter at man er utryk ved at sejle for sejl.

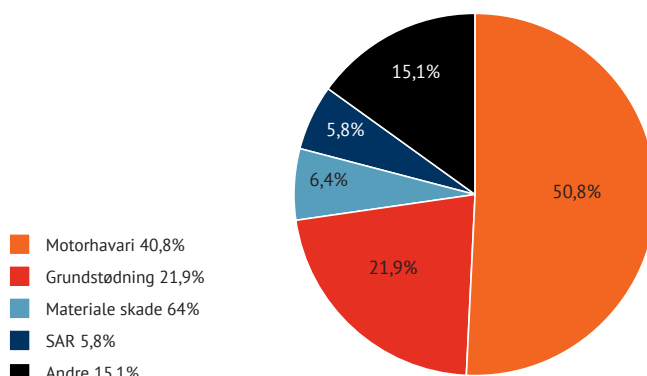
DET ER IKKE RIMELIGT AT MAN SKAL HAVE HJÆLP, BARE FORDI MAN ER LØBET TØR FOR BRÆNDSTOF!

Manglende brændstof er ikke en del af vores opgørelse af motorhavarier. Vi assisterer sejlere 36 gange om året på grund af manglende brændstof.

HVIS MOTOREN IKKE VIRKER, KAN MAN DA BARE KASTE ANKER OG VENDE PÅ AT NOGLE KOMMER FORBI.

Rigtig mange af vores assistancer ved motorhavari foregår i ydersæsonen, når man sejler den nye "brugte" båd til den nye hjemhavn. Har du været på vandet i ydersæsonen ved du også, hvor lang tid der kan være, til en båd tilfældigt kommer forbi. Det gælder også i højsæsonen, når vi nærmer os aften og nat.

ÅRSAGER TIL INDSATSER I 2024:



SKAL STATEN HJÆLPE DSRS?

Indtil efteråret 2024 havde Forsvaret ansvaret for søredning og -sikkerhed i Danmark. Nu er det politiske ansvar rykket over i det nye beredskabsministerium. Det rejser spørgsmålet om, hvordan søredning i de indre danske farvande skal sammensættes – nu hvor Forsvaret har fået mange nye, presserende opgaver? I alle vores nabolande udgør de frivillige ryggraden af søredningsorganisationerne. DSRS er også parate til at tage et større ansvar på os.

Frivillighed er en nødvendig del af et robust samfund, men hvor ville frivilligheden være, hvis det offentlige ikke understøtter den?

Fx med idrætsanlæg og andre nødvendige faciliteter?

Dansk Søredningsselskab har i efteråret 2024 besøgt en række politikere – senest minister for samfundssikkerhed og beredskab Torsten Schack-Pedersen. Vi har gjort det klart, at vi er parate til at være med til at

opbygge en civil søredningsorganisation nu hvor Forsvaret har mange nye militære opgaver. Alle steder har vi mødt stor anerkendelse og ros for den indsats, de frivillige i DSRS yder for sikkerheden til søs. Konservativt Folkeparti tildelte os endog deres samfundspris.

I 2024 blev det til over 1000 operationer, ca. 5000 frivillige timer og en kontant udgift på ca. 10 millioner kroner. En kæmpe indsats, der kun er finansieret af medlemsbidrag og støtte fra fonde. Nu beder vi politikerne om hjælp til at løfte vores både og de frivillige op på et niveau, som svarer til det niveau, man har i vores naboland, Sverige. Med hjælp fra staten vil vi forsat kunne sikre sikkerheden og trygheden i de indre danske farvande for de hundrede af tusinder, som hvert år arbejder eller bruger deres fritid på vandet.

VORES ØNSKE ER AT ALLE SOM BRUGER HAVET KOMMER SIKKERT HJEM.

KONTINGENTET 10 GANGE TILBAGE

I 2024 var DSRS kaldt ud til godt 1.000 assistancer. **Hver operation varer i gennemsnit 2 timer.** Hvis man sammenholder antallet af assistancer med udgifterne til drift af både, vedligeholdelse, brændstof etc. Betyder det at den **gennemsnitlige pris på en operation er ca. 6000 kr.** Får du brug for DSRS blot en enkelt gang, har du altså fået 10 gange værdien af dit kontingent tilbage.

Hvis du tilkalder den offentlige søredning og man vurderer, at der ikke har foreligget umiddelbar fare for menneskers liv eller førlighed, kan du, alt efter hvilken båd der er sendt til assistance, blive opkrævet mellem 1.120 kr. eller 2.006 kr. pr. halve time operationen varer.

PS. husk at medlemskabet af DSRS også dækker i Norge, Sverige, Finland og Ålandsøerne.

NYT I DSRS

Takket være støtte fra A/S Damskibsselskabet Orient's Fond kunne vi allerede i Januar **renovere motorerne og drev** på Rescue Hugin, som har hjemhavn i Helsingør. Denne operation er fornuftig indsprøjtning til en eller sund båd.

Den ældre svenske kystbevogningsbåd, som lå i Juelsminde blev **erstattet af en ny 9,5 meter RIB** med to gange 350 HK på hækken. Båden blev døbt **Rescue Loke** af forsvarsminister Troels Lund Poulsen.

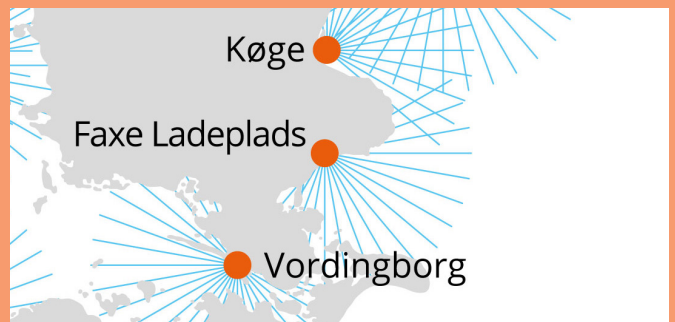


Den **Svenske Kystbevogningsbåd** fra Juelsminde blev leveret tilbage til Svensk Søredningselskab, som **byttede den med en nyere brugt RIB**, som efter en opgradering blev døbt **Rescue Sleipner** og indsat i Vordingborg.

Takket være en donation fra **Veluxfonden** har vi i slutningen af året kunne **opgradere kommunikationsanlægget på alle vores både.** Dette forbedrer kommunikationen blandt andet med Lyngby Radio/JRCC.

Vores **RIB i Helsingør** fik med støtte fra Lauridsens Fond en ponton, så båden **altid er klar til udrykning** og vi sparer vandmiljøet for påvirkning fra vores bundmaling.

Som sidste punkt skal nævnes **opstarten af en ny station i Faxe Ladeplads.** Også her har A/S Damskibsselskabet Orient's Fond været en **uvurderlig støtte** og gjort det muligt at øge sikkerheden i den sydlige del af Sjælland/Faxe Bugt.

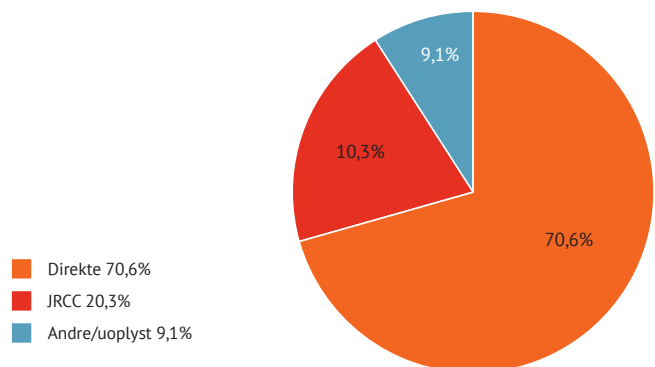


VI FÅR FLERE DIREKTE OPKALD

I 2024 steg antallet af direkte opkald fra de som ønskede assistance. Det betød også at **opkaldene fra Lyngby Radio/JRCC faldt fra ca. 30% i 2023 til godt 20% i 2024.** Uden at vi kender årsagen eksakt, tror vi at det betyder at flere har benyttet vores APP, Søassistancen, samtidig med at DSRS er blevet mere kendt blandt dem, som anvender vandet i fritiden.

De mange direkte kald har betydet, at vi har været nødt til at indskærpe overfor alle stationer, at **det er vigtigt at underrette JRCC hver gang vi går til assistance**, så JRCC har det fuldstændige billede af, hvad der foregår til søs.

REKVIRENTER KOMMER FRA I 2024:



TAK!

13.500 tak til vores medlemmer, som gør vores indsats mulig, sammen med vores sponsorer.

I slutningen af 2024 indgik vi også en sponsoraftale med bådforsikringselskabet Pantanius, so gennem de næste 4 år kontant støtter DSRS.



STØT OS NU!

KONTAKT DSRS SEKRETARIATET PÅ TELEFON 2760 1100
DSRS@DSRS.DK - WWW.DSRS.DK