



DANSK
SPREDNINGSSKAB

3. APRIL 2025

REFERAT AF GENERALFORSAMLING 2025

DIRIGENT ERIK MØLLER-MADSEN

Referat godkendt af formand

Steen Wintlev-Jensen

Referat godkendt af dirigenten

Erik Møller-Madsen



Dagsorden

Valg af dirigent

Bestyrelsens beretning om det forløbne år

Fremlæggelse af årsregnskab

Forelæggelse af budget

Indkomne forslag

Valg af bestyrelse og evt. suppleanter

Valg af revisor

Eventuelt

Tilstede var 43 antal stemmeberettigede.



Valg af dirigent

Bestyrelsen indstillede Erik Møller-Madsen, stationsleder fra Faaborg, som blev valgt med akklamation.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt varslet, og derfor beslutningsdygtig.

Ebbe Sønderhousen (Kerteminde) og Christian Trollo (København) blev valgt til stemmetællere.

Simon Brucz fra sekretariatet er referent.

Beretning fra bestyrelsen

Formand Steen Wintlev-Jensen fremlagde årets beretning fra bestyrelsen som kan summeres til:

- Over 1000 operationer i 2024, der har slidt på materiel og krævet en imponerende indsats af alle frivillige. 80 % af aktionerne sker via direkte kontakt til DSRS, og de offentlige instanser står for de resterende 20% af opkaldene. Formanden belyser vigtigheden af at ringe til JRCC når vi tager ud, så de er oplyste omkring, hvad som sker.
- Manglende manøvrering er årsag til langt størstedelen af alle vores aktioner, og den næststørste er grundstødning. Derefter fordeler de andre sig ligeligt. Billedet ligner det samme som de andre år. SAR fylder stadig, og det offentlige er glade for vores indsats.
- DSRS' 20-års jubilæum var en succes, og stationerne fejrede det lokalt. DSRS' første æresmedlem er Ole Lyngenbo.
- Uddannelses- og træningsudvalget har præsenteret obligatorisk træning for alle stationer, og er nu en permanent gruppe, og alle stationer opfordres til at bruge gruppen aktivt til sparring og udvikling.
- Bestyrelsen har arbejdet med fremtidens DSRS, og skabt en langsigtet, bæredygtig struktur for opgradering og vedligeholdelse af flåden, hvilket er præsenteret på møder med flere af regeringens beredskabsordførere, herunder Torsten Schack Pedersen. Der arbejdes fortsat på at skaffe offentlige ressourcer til DSRS.
- DSRS modtog samfundsprisen 2024 af Konservativt Folkeparti.
- DSRS har været synlig og aktiv ved adskillige råd og konferencer, såsom møder i den operative kontaktgruppe i Danmark, Nordisk søsikkerhedskonference, SSRS-årsmøde, Maritime dage samt Søsportens sikkerhedsråd.



- Retssagen med TRYG forsikring er blevet afviklet, og vi afventer skriftligt svar om dommen. Stor ros til de frivillige fra Kerterminde, som håndterede deres vidneforklaring flot, og generelt har gjort et flot stykke arbejde i den givne aktion.
- I 2024 investerede DSRS i forskellige områder, herunder:
 - flere både og nye motorer
 - stationsombygninger
 - opstart af ny station
 - kommunikationsudstyr til alle både
 - nyt alarmsystem
 - projekt Kadetter i søredning
 - ny medarbejder i sekretariatet
 - fastholdelses- og rekrutteringsinitiativer

TAK til alle de frivillige i 2024.

Herefter blev beretningen modtaget med akklamation.

Spørgsmål fra fremmødte

Hvordan forholder det sig når vi laver skader på bådene som vi hjælper?

For det meste dækker personens forsikring, og enkelte gange dækker vores forsikring.

Hvorfor beder vi ikke om skriftlig ansvarsfraskrivelse?

Sådan et dokument vil ikke have noget gyldighed i retspraksis. Det mundtlige samtykke er lige så gyldigt som det skriftlige, fx at vi spørger om der er hul i skroget, og om vi må trække ham fri. Det er nok. Herunder er hans egne handlinger også en accept, fx at han binder træklinjen fast til egen båd.

Hvis dommen fra TRYG retssagen går os imod, også i ankesagerne, vil det ændre vilkårene for fritrækning generelt?

Det kommer an på, hvordan dommen lyder. Søværnet samt andre offentlige instanser følger ihærdigt med i sagen, da udfaldet kan have betydninger for, hvordan man skal hjælpe folk til søs generelt.



Regnskab

Leif fremlagde årets regnskab. Årets resultat blev på 528.225 kr. i overskud.

Spørgsmål fra fremmødte

Laver vi en sammenligning af vores tal med den svenske søredningstjeneste SSRS, justeret for antal medlemmer mv.?

Det giver ingen mening med en sammenligning, da de har en anden struktur, tradition og økonomisk støtte end DSRS.

Regnskabet blev godkendt med akklamation.

Budget 2025

Leif fremlagde budgettet for 2025.

Spørgsmål fra fremmødte

Hvor mange procentdel af alle sejlere har vi fat i som medlemmer?

Det er svært at sige, men fx har Dansk Sejlunion 60.000 sejlere, så der er noget at vokse i for DSRS.

Budgettet skal ikke godkendes, men generalforsamlingen takkede Leif for fremlæggelsen med akklamation.

Indkomne forslag

Vedtægtsændring for § 2 Formål

Nuværende tekst

Foreningens formål er på ideelt grundlag at yde søassistance...

Nyt forslag

Foreningen er en almennyttig forening, hvis formål er på frivilligt grundlag at yde søassistance...



Valgresultat

43 stemte for

0 stemte i mod

Forslaget blev vedtaget.

Vedtægtsændring for § 4.3 Æresmedlemmer

Nuværende tekst

Efter forslag fra bestyrelsen kan generalforsamlingen udpege et æresmedlem...

Nyt forslag

Bestemmelser om æresmedlemmer findes i § 9.

Valgresultat

43 stemte for

0 stemte i mod

Forslaget blev vedtaget.

Vedtægtsændring for § 5.2 Indkaldelse til generalforsamling

Nuværende tekst

Indkaldes ved annoncering i to landsdækkende dagblade eller ved brev, telefax, e-mail...

Nyt forslag

Indkaldes ved annoncering på mail, på foreningens hjemmeside eller på anden egnet måde.

Valgresultat

43 stemte for

0 stemte i mod

Forslaget blev vedtaget.

Vedtægtsændring for § 5.3 Frist for forslag til generalforsamling

Nuværende tekst

Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest d. 1. februar for behandling på den næstkommende ordinære generalforsamling.

Nyt forslag



Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest to uger før den kommende ordinære generalforsamling.

Valgresultat

43 stemte for

0 stemte i mod

Forslaget blev vedtaget.

Vedtægtsændring for § 5.5 Ekstraordinær generalforsamling

Nuværende tekst

Indkaldes hvis mindst 1/5 af medlemmerne skriftligt kræver det.

Nyt forslag

Indkaldes hvis mindst 10% af medlemmerne skriftlig kræver det.

Valgresultat

43 stemte for

0 stemte i mod

Forslaget blev vedtaget.

Vedtægtsændring for § 5.7 Afstemning og fuldmagt

Nuværende tekst

Der kan stemmes ved skriftlig fuldmagt alene afgivet til bestyrelsen.

Nyt forslag

Der kan ikke stemmes ved fuldmagt.

Valgresultat

12 stemte i mod

30 stemte for

Forslaget blev vedtaget.

Lynæs foreslår 3 versioner med hhv. 10, 5, 1 fuldmagter. Der gives et eksempel på hvordan fuldmagten kan beskrives.

Da det første forslag blev stemt for, bortfalder de 3 forslag fra Lynæs.



Vedtægtsændring for § 6.4 Bestyrelsens referater - AFVIST

Nuværende tekst

Der føres protokol over bestyrelsens samt forretningsudvalgets møder, der offentliggøres på selskabets interne hjemmeside senest 4 uger efter afholdelse.

Nyt forslag

Der føres protokol over bestyrelsens arbejde, som offentliggøres på foreningens interne hjemmeside.

Valgresultat

41 stemte i mod

2 stemte for

Forslaget blev afvist.

NYT FORSLAG FRA LYNÆS - VEDTAGES

Bestyrelsen og forretningsudvalget skal senest 14 dage efter afholdelse af møder udsende beslutningsreferat, som offentliggøres internt.

2 stemte i mod

41 stemte for

Forslaget blev vedtaget.

Vedtægtsændring for § 9.1 Æresmedlemmer og bådmærkat

Nuværende tekst

Æresmedlemmer betaler ikke kontingent.

Nyt forslag

Æresmedlemmer betaler ikke kontingent og har ret til bådmærkat.

Valgresultat

0 stemte i mod



43 stemte for

Forslaget blev vedtaget.

Vedtægtsændring for § 12.3 Opløsning af foreningen – DENNE ER UDSAT

Nuværende tekst

Ved ekstraordinær generalforsamling kræves 2/3 flertal af såvel fremmødte som af det samlede antal medlemmer. Hvis dette ikke opnås, skal en ny generalforsamling afholdes, hvor 2/3 af de fremmødte kan træffe beslutningen.

Nyt forslag

Ved ekstraordinær generalforsamling kræves 2/3 flertal af fremmødte medlemmer.

Valgresultat

DENNE ER UDSAT

Vedtægtsændring for § 13 Ikrafttræden

Vedtægterne træder i kraft fra d. 3. april 2025.

Valg af bestyrelse og evt. suppleanter

De fem på valg fra bestyrelsen er hhv.:

Steen Wintlev-Jensen (stiller op til genvalg)

Leif Linden (stiller op til genvalg)

Johan Linding (stiller op til genvalg)

Jesper Højenvang (stiller op til genvalg)

Jørgen Rosenfeldt (stiller ikke op til genvalg)

Bestyrelsen peger på Henrik Bo Christiansen til at indgå i bestyrelsen, i stedet for Jørgen Rosenfeldt som ikke genopstiller. Henrik præsenterer sig selv, og besidder især stærke IT kompetencer som vil kunne hjælpe organisationen og sekretariatet i det fremtidige udviklingsarbejde.

Valgresultatet viser, at følgende personer er stemt ind i bestyrelsen:

Steen Wintlev-Jensen

Leif Linden

Johan Linding



Jesper Højenvang
Henrik Bo Christiansen
Kaare Skalshøj (suppleant)
Thomas von Magius (suppleant)

Valg af revisor

Bestyrelsen pegede på valget af Piaster som revisionsselskab, som har opkøbt vores tidligere selskab Schwartz-Pio & Co., men det er fortsat den samme revisor som sidste år.

Piaster blev valgt med akklamation.

Eventuelt

Kommentarer fra de fremmødte

Det findes uholdbart at bestyrelsesmedlemmer der genopstiller til bestyrelsen, ikke er til stede til generalforsamlingen.

Der var generel enighed i betragtningen.

Nogle stationer har problemer med anvendelsen af det nye alarmsystem, bl.a. med at se havaristen nummer mv.

Kristian fra sekretariatet meddeler at udfordringerne kan løses, og vil give gennemgang.

Der ønskes en videoguide til de basale ting som stationen selv skal kunne fikse selv, fx olieskit og osv. Der efterlyses nogle retningslinjer og vejledninger – fx videovejledninger.

CTO Søren Westphal går videre til FU med idéen, og anerkender at løsningen kan forhindre uhensigtsmæssige skader på materiel.

Der spørges ind til servicebilen, og hvorfor den ikke er på vejen?

Der mangler frivillige kræfter som ønsker at påtage sig tjansen med at køre rundt og reparere.

Flere stationer spørger ind til reservebåde når egne både er på værft.

Der er pt. to reservebåde til at dække foreningen, hhv. RAN som ligger i Helsingør og HUGIN som ligger i Bregør. Begge både kan frit flyttes rundt til dér, hvor behovet er.

CTO Søren Westphal fik til opgave med at melde noget ud til de stationer som mangler deres båd, omkring reparation, tid og fordeling af reservebåde.



Bestyrelsen takker Jørgen Rosenfeldt for det enorme gode arbejde gennem 8 års arbejde i bestyrelsen.

Herefter takkede dirigenten for den gode stemning og orden, og gav ordet tilbage til formanden, som også takkede for en god aften og ønskede alle en god tur hjem.