



Referat fra bestyrelsesmøde

Data: 19-06-2025 kl. 14.30 – 17.00

Fremmødte: Steen W. Jensen, Anders Lassen, Henrik Bo Christensen, Lone Buchard, Bo Johansen, Jes Anker Mikkelsen, Leif Linden, Kristian Hansen og Simon Brucz

Dagsorden

1. Meddelelser fra Forpersonen
2. Politiske forhandlinger
3. Økonomi
4. Projekter
5. Nyt fra sekretariatet
6. Mails til bestyrelsen
7. Eventuelt

1. Meddelelser fra Forpersonen

Tryk-sagen og dommens konsekvenser

Vi er blevet frifundet i sagen, da retten ikke fandt, at vi havde handlet groft uagtsomt. På baggrund af sagen har vi opdateret vores retningslinjer for håndtering af assistancer, særligt i forhold til kommunikationen med nødstedte. Disse opdateringer er udsendt til alle stationer via nyhedsbrev.

Ny procedure – kontakt til JRCC

Vi skal ikke længere kontakte JRCC som vi plejer. Kun ved opgaver, der tenderer mod SAR, og hvor vi er blevet kontaktet direkte, skal JRCC informeres. Dette er sendt ud til alle stationerne i en opdateret version af Operationsmanualen.

Ubemandede flydende objekter – ny procedure

Sikre Farvande (under Beredskabsstyrelsen) har indført en ny procedure for håndtering af ubemandede flydende objekter. Vores rolle er at tage ud, vurdere objektet, kontakte MAS og afrapportere situationen. MAS tager herefter beslutning og står for koordinering med relevante havne, hvis vi skal slæbe objektet ind. Vi skal altid slæbe objektet væk fra en farezone.

Da Sikre Farvande har bevillingen, er det dem, der træffer afgørelserne.

Selvom det kan virke paradoksalt, skal vi i nogle tilfælde lade objekterne flyde videre. En mulig løsning kan være midlertidig fortøjning, fx ved brug af anker, hvis vi ikke må slæbe dem i havn.

Det er anerkendt, at dette kan skabe frustrationer blandt de frivillige.

Samarbejde med HellyHansen/Musto – uniformsbehov

Der opleves stor efterspørgsel efter uniformer på stationerne, da frivillige ønsker at kunne signalere en fælles identitet mod lokalmiljøet. Der arbejdes på at sammensætte pakked løsninger med udgangspunkt i vores nuværende aftaler.

Henvendelse fra Fiskernes Forsikring

Fiskernes Forsikring har udtrykt interesse for et samarbejde både telefonisk og på mail, og vender tilbage i uge 26 med et



konkret oplæg til os.

Åbning af station Faxe Ladeplads

Åbningen blev afholdt med stor tilslutning og fandt sted samtidig med Havnens Dag, hvilket betød at der kom mange forbi stationen, hvor de kunne møde de frivillige og se grej og redningsbåden. Kommunaldirektøren holdt åbningstalen, Sven Gerner døbte båden og Steen gav en velkomsttale, hvor kommunen blev opfordret til at støtte stationen. Der er generelt stor lokal opbakning, og stationen er nu operationel.

Møde med Orient Fonden – status og fremadrettede tiltag

Fonden vurderer, at vi har nået mange af vores målsætninger, hvilket er positivt, Fonden støtter op om, at vi kan søge om nye bevillinger.

2. Politiske forhandlinger

Der arbejdes fortsat aktivt på det politiske niveau med fokus på både synlighed og opbakning.

3. Økonomi

Økonomi 2025

Der er afsat et estimat på 3,5 mio. kr. til bådreparationer for resten af 2025,

Kontingentforhøjelse

Det blev foreslået at overveje en forhøjelse af medlemskontingentet, hvilket vil blive drøftet på kommende møder. Begrundelsen er, at DSRS' vækst medfører stigende udgifter. Uanset niveauet af statsstøtte og fondsfinansiering er det nødvendigt at sikre en bæredygtig drift og mulighed for løbende geninvesteringer.

4. Projekter

Overblik

16 projekter er blevet fuldført som planlagt.

8 igangværende projekter.

Bådførercertificering – forslag fra kompetenceudvalget

Bestyrelsen behandlede et forslag om en certificering af bådførere. Konklusionen på debatten blev, at der er behov for at diskutere de næste skridt i udviklingen af kompetencer i DSRS. Bestyrelsen ønsker især en diskussion af de kulturelle forandringer, som den obligatoriske træning og uddannelse medfører. Debatten vil derfor blive taget op i uddannelses- og kompetenceudvalget, hvorefter debatten kan tages med FU / bestyrelsen, så vi sikrer at nye tiltag virker motiverende – og ikke det modsatte.

Certificeringen blev derfor ikke besluttet, men udskudt til, at der har været yderligere dialog omkring selve implementeringen af nye uddannelser mv.



Lokal sponsorpakke

Der er udviklet et nyt koncept for stationernes muligheder for lokale sponsorater som rulles ud inden længe.

5. Nyt fra sekretariatet

Assistancer og frivilligtimer

Der er i perioden udført 244 assistancer, primært relateret til motorstop og grundstødning. I alt er der registreret 1.461 frivillige timer.

Medlemsudvikling

- Samlet medlemstal: 13.386
- Nye medlemmer: 1.233
- Uaktiverede medlemmer: 870
- Udmeldte medlemmer: 721
- Personlige donationer: 86

Facebook-kampagne

Kampagnen er afsluttet, og DSRS har fået en god del eksponering og nye medlemmer.

App og Service Desk

- Ca. 13.000 personer har downloadet Søassistance-appen
- ServiceDesk er blevet positivt modtaget på stationerne og fungerer godt i praksis

6. Mails til bestyrelsen

Mail fra Lynæs

(behandles på næste bestyrelsesmøde)

Mail fra Svend Gerner

(behandles på næste bestyrelsesmøde)

Alarmering fra SSRS/JRCC DK/JRCC SE

Vi skal informere SOS Sverige, via SSRS, med hvem som de skal ringe til når de kommer i problemer i dansk farvand. Svenskere skal ikke ringe til dansk JRCC, men til svensk JRCC.