

Åbent brev til danske politikere og regering:

Frivillige holder os trygge til havs – men de mangler ordentligt udstyr

Sommeren er på vej – og med den vil tusindvis af danskere søge mod vandet. Men når uheldet er ude – hvad end det er farligt eller der bare er brug for en hjælpende hånd – står Dansk Søredningselskab klar. Det mindste vi kan gøre, er at sikre, at de frivillige har udstyr og rammer, der matcher deres ansvar. De frivillige har behov for politisk velvilje og en håndsækning, så deres udstyr og materiel matcher den vigtige samfundsopgave, de løser. Det skriver her repræsentanter for alle de "blå aktører" – samtlige de foreninger, der repræsenterer fritidsbrugerne af havet:

Afsendere:

Dansk Sejlunion

Danske Tursejlere

Surf og SUP Danmark

Dansk Kano- og kajakforbund

Triatlon Danmark

Svøm Danmark

Dansk Vandski- og wakeboard-forbund

Dansk Forening for Rosport



dansk kano & kajak forbund



Vi er mange, der elsker at være på vandet – i sejlbåd, motorbåd, kajak, roer, på SUP-board, som open water-svømmer eller noget helt tredje. Vores organisationer omfatter over 300.000 medlemmer, der alle bruger havet i deres fritid. Og vi ved alle, at der nogle gange opstår uheld. Et motorstop, en pludselig vejrændring eller et øjebliks uopmærksomhed kan være nok til, at en god dag på vandet bliver til en utryg og farlig situation. I de øjeblikke er det en stor tryghed at vide, at nogen er klar til at hjælpe, når det bliver nødvendigt.

Dansk Søredningselskab er en frivillig-drevet organisation, der døgnet rundt står klar til at rykke ud i de indre danske farvande. De frivilliges kompetente arbejde forebygger, at små problemer eskaleres – og de rykker også ud når det virkelig gælder og der er liv på spil. Alene i 2024 foretog de over 1000 søredninger, hvilket er det højeste antal i selskabets historie.

Det vidner om, hvor afgørende en rolle de spiller i vores fælles beredskab. For i de indre danske farvande, hvor det offentlige ikke har kystredningsstationer, er det de frivillige i Dansk Søredningsselskab, der tager ansvaret for at skabe tryghed på vandet. Det gør de uden løn og uden statslig finansiering – men med en enorm betydning for alle os brugere.

Men den tryghed er ikke en selvfølge. I dag sejler mange af DSRS' redningsbåde på sidste vers og vedligeholdelsesomkostningerne stiger støt. Flere af bådene er blevet brugt intensivt i mange år og kræver nu konstante reparationer. Det lægger et voksende pres på Dansk Søredningsselskab, som kæmper for at holde bådene operative. Samtidig kræver det en stor indsats at uddanne og fastholde de frivillige, der netop er rygraden i organisationen. Uden moderne udstyr, pålidelige redningsbåde og ordentlige faciliteter risikerer vi, at Dansk Søredningsselskab ikke kan opretholde det høje niveau af beredskab, vi alle er afhængige af.

Dansk Søredningsselskab udfører et professionelt og livsvigtigt arbejde – frivilligt. Netop det frivillige element forpligter os som samfund til at sikre, at de får de rette vilkår til at kunne løfte opgaven. Vi opfordrer naturligvis vores medlemmer til at støtte DSRS gennem medlemskab, men det er også åbenlyst, at en så stor opgave som at stå for sikkerhed og tryghed i de indre danske farvande er en opgave, hvor samfundet også skal træde til og sikre gode rammer.

Vi er taknemmelige for den indsats, de frivillige lægger, og vil ikke tage den for givet. Derfor ønsker vi at slå et slag for, at de får de nødvendige rammer for at kunne fortsætte deres arbejde på bedst mulige måde. Det gælder ikke kun uddannelse af de frivillige, men også de redningsbåde, de arbejder med. Vi kan tydeligt se, at vores naboer i Sverige og Norge har et helt andet niveau for deres frivillige redningsberedskaber, og vi mener, det er på høje tid, at vi giver vores frivillige de samme forhold. For hvis vi virkelig ønsker at værne om sikkerheden på vandet, skal vi også sikre, at de, der passer på os, har de bedste betingelser.